

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1	Stavba.....	3
1.2	Objednatel PDPS.....	3
1.3	Projektant PDPS.....	3
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE STAVBY.....	5
2.1	Stručný popis stavby	5
2.2	Předpokládaný průběh stavby.....	6
2.3	Vazby na územně plánovací dokumentaci.....	6
2.4	Charakteristika území.....	6
2.5	Vliv technického řešení stavby na životní prostředí	6
2.6	Celkový dopad stavby do dotčeného území	7
3	PODKLADY A PRŮZKUMY	7
4	ČLENĚNÍ STAVBY	7
4.1	Způsob číslování a značení, jednotlivé části stavby	7
4.2	Způsob členění stavby na stavební objekty	8
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	8
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb.....	8
5.2	Uvažovaný průběh výstavby.....	8
5.3	Zajištění přístupu na stavbu.....	9
5.4	Dopravní omezení	9
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....	10
7	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	10
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	10
8.1	Stručný technický popis stavby	10
8.2	Začlenění stavby do území, související stavby	11
8.3	Stručný popis technického řešení stavebních objektů	12
8.3.2	Řada 100 – Objekty pozemních komunikací.....	12
8.3.3	Řada 200 – Mostní objekty a zdi.....	14
8.4	Celkové vodohospodářské řešení	15
8.5	Bezbariérové užívání.....	15
8.6	Bilance zemních prací	15
9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	16
9.1	Diagnostika vozovky	16
9.2	Průzkum inženýrských sítí.....	17
9.3	Projekt odpadového hospodářství	17
10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ	17
10.1	Ochranná pásma	17
10.2	Chráněná území.....	18
10.3	Zdroje přírodních léčivých a minerálních vod.....	18

10.4	Vlivy na podzemní vody	19
10.5	Prvky územního systému ekologické stability (ÚSES).....	19
10.6	Natura 2000.....	19
10.7	Významné krajinné prvky	19
10.8	Vztah k proceduře EIA.....	19
11	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	19
12	ZÁKLADNÍ NÁROKY STAVBY NA ZDROJE, POTŘEBY A MOŽNOSTI JEJICH ZAJIŠTĚNÍ	21
13	VLIV STAVBY A SILN. PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ DOTČENÉHO ÚZEMÍ....	21
13.1	Vztah k proceduře EIA.....	21
14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	22
14.1	Bezpečnost a ochrana zdraví při realizaci stavby	22
14.2	Požární bezpečnost realizované stavby	24
15	DALŠÍ POŽADAVKY	24

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby:	II/114, Neveklov – I/3
Místo stavby:	Středočeský kraj
Katastrální území:	Neveklov, Neštětice, Jírovice, Tisem, Tvoršovice, Zahrádka u Benešova
Druh stavby:	liniová stavba – oprava silnice II/114
Délka stavby:	silnice II/114 – S 7,5/60 - 10,333 km
Stupeň PD:	PDPS – Projektová dokumentace pro provádění stavby

1.2 Objednatel PDPS

Zadavatel:	Středočeský kraj Zborovská 81/11 150 21 Praha 5
Zakázku zajišťuje:	Krajská správa a údržby silnic Středočeského kraje Zborovská 11 150 21 Praha 5

1.3 Projektant PDPS

Zhotovitel dokumentace:	SUDOP GROUP RS - PROJEKTY STČ se správcem: SUDOP Praha a.s. a spolčníky: PUDIS a.s. Dopravoprojekt a.s. VPÚ DECO PRAHA a.s. METROPROJEKT PRAHA a.s.
Zakázku zajišťuje:	SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 IČ 25 79 33 49

Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Hradil
Asistent hlavního inženýra projektu: Ing. Marek Stádník

Odpovědní zhotovitelé – SUDOP Praha a.s.:

komunikace: Ing. Marcel Malík
propustky: Ing. Milan Kodet
dopravní značení: Ing. Adriana Klřocová
DIO: Ing. Adriana Klřocová
ZOV: Ing. Marek Stádník
úředně oprávněný
zeměměřičský inženýr: Ing. Roman Čítek

Zadavatel požaduje:		Odpovědná osoba dle nabídky	Asistent
1.	osoba provádějící koordinaci celého projektu - HIP akce	Ing. Petr Hradil	Ing. Marek Stádník
2.	osoba zodpovědného projektanta v oboru dopravní stavby	Ing. Daniel Karfík	Ing. Marcel Malík
3.	osoba zodpovědného projektanta v oboru pozemní stavby	Ing. Martin Nápravník	
4.	osoba zodpovědného projektanta v oboru mosty a inženýrské konstrukce	Ing. Dana Wangler	
5.	osoba zodpovědného projektanta v oboru technologická zařízení staveb	Ing. Petr Poupa	
6.	osoba zodpovědného projektanta v oboru technika prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení	Ing. Karel Košař	
7.	osoba zodpovědného projektanta v oboru vodní hospodářství a krajinné inženýrství	Ing. Kateřina Hladká, Ph.D.	
8.	osoba zodpovědného projektanta v oboru geotechnika	Ing. Kamil Novosad (Metroprojekt)	
9.	osoba provádějící projekční práce v oboru elektrotechnika	Ing. Karel Košař	
10.	osoba provádějící zeměměřičské činnosti	Ing. Roman Čítek	
11.	osoba provádějící posuzování vlivů na životní prostředí	Ing. Kateřina Hladká, Ph.D.	
12.	osoba připravující rozptylové studie	Ing. Blanka Novotná	
13.	osoba koordinátora BOZP	Ing. Radmila Šmeráková	
14.	osoba projektanta v oboru inženýrská geologie	RNDr. Petr Vitásek	
15.	osoba projektanta v oboru městské inženýrství	Ing. Blanka Novotná (roz. Velebná)	

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE STAVBY

2.1 Stručný popis stavby

Silnice II/114 v úseku Neveklov – silnice I/3 tvoří základní dopravní napojení obce Neveklov na silnici I/3. V širším kontextu zajišťuje silnice II/114 v této oblasti propojení měst Dobříš a Benešov (částečně pomocí I/3). Výhledově bude silnice II/114 tvořit přivaděč k dálnici D3. Plánované napojení pomocí MUK Neštětice.

Rozsah stavby představuje úsek silnice II/114 mezi křižovatkou se silnicí III/11453 a křižovatkou se silnicí I/3. Začátek úsek opravy silnice II/114 je na okraji obce Neveklov v km ZU 57,880. Konec úseku je situován v blízkosti napojení silnice II/114 na silnici I/3, tj. na okraji města Bystřice - části Jírovice. Přesně se jedná o rozhraní pozemků Středočeského kraje a ŘSD. KÚ se tedy nachází v km 68,213.

Celková délka opravy silnice II/114 je 10,333 km.

Z hlediska terminologie stavebního zákona se jedná o stavební úpravy stávající silnice.

Silnice II/114

Třída:	silnice II. třídy, dle ČSN 73 6101
Druh pozemní komunikace:	silnice s neomezeným provozem
Návrhová kategorie:	S 7,5 / 60
Charakter komunikace:	obousměrná, směrově nerozdělená
druh stavby:	oprava stávající silnice

Předmětem stavby je oprava vozovky silnice II/114 v úseku Neveklov – I/3. Návrh oprava vozovky je stanoven na základě diagnostiky vozovky – příl. G2 této projektové dokumentace. Součástí stavby je rovněž oprava stávajících propustků a obnova dopravního značení a dopravních zařízení.

Poloha silnice II/114 není oproti stávajícímu stavu jakkoliv měněna.

Součástí stavby je rovněž oprava 18 stávajících propustků, z toho u 5 propustků bude provedena kompletní oprava. Dále budou v rámci stavby pročištěny stávající příkopy.

Koordinace se souvisejícími stavbami

1) Dálnice D3 úsek 0304 Václavice – Voračice (DUR, Sudop Praha, 12/2016)

Základní údaje o provozu na pozemní komunikaci

Intenzity dopravy byly převzaty z celostátního sčítání dopravy z r. 2016.

Intenzity dopravy za 24 hodin pracovního dne – sčítání z r. 2016:

Silnice II/114 (úsek Neveklov – I/3, sčítací úsek 1-3900)

TV - těžká motorová vozidla	176	voz/24h
O - osobní a dodávková vozidla	1 266	voz/24h
M – jednostopá motorová vozidla	7	voz/24h
Celkem	1 449	voz/24h

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Termín zahájení stavby je možno odhadnout na rok 2019. Termín dokončení v témže roce 2019. Uvedené časové údaje je nutno považovat za orientační a bude závislé na vydání příslušných povolení, majetkoprávním vypořádání stavby, zařazení stavby do plánu financování atd.

Řešení dopravy vyplývá ze základních fází výstavby. Značná část stavby je realizována mimo zástavbu. V době realizace stavby se předpokládá vyloučení provozu na příslušném úseku silnice II/114. Stavbu je možno rozdělit do 3. fází a tomu přizpůsobit vedení dopravy a objízdné trasy.

Jednotlivé fáze výstavby jsou popsány v příloze dokumentace E - Zásady organizace výstavby.

2.3 Vazby na územně plánovací dokumentaci

Jedná se opravu stávající silnice. Poloha silnice II/114 není oproti stávajícímu stavu jakkoliv měněna. Trasa je v souladu s územně plánovací dokumentací v dané oblasti.

2.4 Charakteristika území

Silnice II/114 v úseku Neveklov – silnice I/3 tvoří základní dopravní napojení obce Neveklov na silnici I/3. V širším kontextu zajišťuje silnice II/114 v této oblasti propojení měst Dobříš a Benešov (částečně pomocí I/3). Výhledově bude silnice II/114 tvořit přivaděč k dálnici D3. Plánované napojení pomocí MUK Neštětice.

Rozsah stavby představuje úsek silnice II/114 mezi křižovatkou se silnicí III/11453 a křižovatkou se silnicí I/3. Začátek úsek opravy silnice II/114 je na okraji obce Neveklov v km ZU 57,880. Konec úseku je situován v blízkosti napojení silnice II/114 na silnici I/3, tj. na okraji města Bystřice - části Jírovice. Přesně se jedná o rozhraní pozemků Středočeského kraje a ŘSD. KÚ se tedy nachází v km 68,213.

Celková délka opravy silnice II/114 je 10,333 km.

Podél Janovického potoka je veden regionální biokoridor RK 1219 - Vápenka (alter. 1222).

2.5 Vliv technického řešení stavby na životní prostředí

Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu vozovky stávající komunikace, jejíž realizací nedojde k přeložce ani zvýšení intenzity dopravy či návrhové rychlosti, nelze usuzovat, že by záměr mohl mít významný negativní vliv na životní prostředí. A proto tento záměr není posuzován dle zákona č.100/2001 Sb.

Komunikace nezasahuje do zvláště chráněných území dle zákona č.114/1992 Sb.

ÚSES (územní systém ekologické stability)

Podél Janovického potoka je veden regionální biokoridor RK 1219 - Vápenka (alter. 1222).

Z lokálních biokoridorů je křížen LBK v k.ú. Neveklov (jihozápadně od rybníka Necky), dále LBK v lokalitě Pod Hůrkou (k.ú. Neštětice).

VKP (významné krajinné prvky)

Nejsou dotčeny registrovaná VKP. Všechny lesní porosty a křížené vodoteče (Neveklovský potok, Tisem, Janovický potok, Konopištský potok) je nutno považovat za VKP „ze zákona“.

Vodoteče v zájmovém území

Zájmové území leží v povodí č.h.p. 1-09-03 Sázava od Želivky po ústí. Celé území leží v hydrologickém rajonu 6320 - Krystalinikum v povodí Střední Vltavy.

Záměr kříží záplavového území Janovického potoka (31472/2005/OŽP-Bab ze dne 18.5.2005, KÚ Středočeského kraje) a Konopištského potoka (127756/2005/OŽP-Bab ze dne 23.1.2006, KÚ Středočeského kraje).

Závěrem je možné konstatovat, že stavba bude probíhat primárně na stávající silniční síti. Dále lze konstatovat, že stavba nebude mít zásadně negativní vliv na životní prostředí, pokud budou dodrženy podmínky orgánů státní správy a splněna navržená ochranná opatření.

2.6 Celkový dopad stavby do dotčeného území

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá zvýšení negativních vlivů na okolí.

Souhrnem lze konstatovat, že realizací stavby dojde k řadě pozitivních vlivů v zájmové oblasti, dojde ke zvýšení bezpečnosti dopravy v dané oblasti. Celkově pozitivní vlivy výrazně převyšují negativní dopady.

3 PODKLADY A PRŮZKUMY

Pro účely zpracování projektové dokumentace DSP byly použity tyto podklady, průzkumy a dokumentace:

- Technická specifikace zadavatele – Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
- Geodetické zaměření, GRID a.s./ 2018
- Diagnostika vozovky, Ing. Pavel Herrmann – RODOS, 4/2018
- Průzkum inženýrských sítí, SUDOP Praha, 3/2018
- Mapové podklady 1 : 10 000, 1 : 50 000
- TP a příslušné ČSN
- Podmínky orgánů státní správy a zainteresovaných organizací

4 ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 Způsob číslování a značení, jednotlivé části stavby

Stavba má oficiální název „II/114, Neveklov – I/3“.

4.2 Způsob členění stavby na stavební objekty

Stavební objekty jsou v dokumentaci sdruženy do skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání, budoucího správcovství, případně účelu při realizaci stavby. Pro řazení a číslování je použito následující základní členění:

100 – Objekty pozemních komunikací

SO 101 – Silnice II/114

SO 102 – Zastávka BUS v km 62,950

SO 110 – Dopravní opatření

SO 111 – Dopravní značení

Opravy propustků jsou řešeny jako podobjekty SO 101.

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb

V době zpracování dokumentace nejsou známy plánované související stavby v zájmovém území stavby II/114, Neveklov – I/3.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby

Zásady organizace výstavby jsou navrženy ve 3 základních fázích. Pro jednotlivé fáze výstavby bude z příslušných úseků vyloučen silniční provoz.

Postup výstavby hlavních stavebních objektů je navržen ve 3 základních fázích:

Stavba je pro realizaci rozdělena do 3 základních fází, které mimo jiné zohledňují kompletní opravu propustků:

km 58,450	DN 800
km 59,251	DN 500
km 61,374	DN
km 61,929	DN
km 65,209	DN

1. FÁZE - SO 101 v úseku km 57,880 (ZU) až 61,030 (křižovatka směr Neštětice)

Předpokládá se, že v této fázi bude při vyloučení provozu realizována oprava vozovky a kompletní oprava 2 propustků. Rovněž bude provedena obnova stávajících svodidel, svislého a vodorovného dopravního značení.

Předpokládaná doba trvání výstavby 3 měsíce.

2. FÁZE - SO 101 v úseku km 61,030 (křižovatka směr Neštětice) až 63,060 (Tisem)

Předpokládá se, že v této fázi bude při vyloučení provozu realizovaná oprava vozovky a kompletní oprava 2 propustků. Dále bude proveden SO 102 - Zastávka BUS v km 62,950 a to včetně místa pro přecházení. Rovněž bude provedena obnova stávajících svodidel, svislého a vodorovného dopravního značení.

Předpokládaná doba trvání výstavby 3 měsíce.

3. FÁZE - SO 101 v úseku km 63,060 (Tisem) až 68,213 (KU)

Předpokládá se, že v této fázi bude při vyloučení provozu realizovaná oprava vozovky a kompletní oprava 1 propustku. Rovněž bude provedena obnova stávajících svodidel, svislého a vodorovného dopravního značení.

Předpokládaná doba trvání výstavby 3 měsíce.

Postup výstavby řešen v příloze E – Zásady organizace výstavby (ZOV).

Návrh postupu výstavby je nutno považovat pouze za doporučení pro zhotovitele. Konkrétní zhotovitel může postup výstavby upravit s ohledem na možnosti stavební firmy.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Jako přepravní a přístupové trasy slouží komunikace stávajícího dopravního systému, který je v předmětné oblasti dostatečně hustý. Dále bude rovněž využívána vlastní trasa stávající silnice II/114.

Přehled využívaných komunikací:

Silnice I. třídy: I/3

Silnice II. třídy: II/114

Silnice III. třídy: III/11434, III/11437, III/11450, III/11454, III/11455, III/11456, III/11457 a III/11458

Místní komunikace: ulic obcí Tisem a Bystřice - Jírovice

Doba využití komunikací:

U všech výše uvedených komunikací se počítá s jejich využitím po celou dobu výstavby.

Nutné úpravy na trasách:

Před zahájením stavby bude za účasti zadavatele, zhotovitele a správce komunikací provedena pasportizace stávajícího stavu vozovek. Po ukončení stavby bude rozhodnuto o případných opravách na stavbou využívaných trasách.

5.4 Dopravní omezení

Stavba je realizována v trase stávající silnice II/114, jejíž poloha se nemění. Předpokládá se realizace stavby za vyloučeného provozu na příslušném úseku silnice II/114.

Veškerá omezení budou během realizace vyznačena provizorními dopravními značkami. Provizorní dopravní značení se řídí TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Popis jednotlivých dopravních omezení vyplývajících z navržených zásad organizace výstavby je uveden v SO 110 – Dopravní opatření.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

100 – Objekty pozemních komunikací

SO 101 – Silnice II/114	KSÚS
SO 102 – Zastávka BUS v km 62,950	obec Tisem
SO 110 – Dopravní opatření	KSÚS
SO 111 – Dopravní značení	KSÚS

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Předpokládá se, že stavba bude realizována postupně ve 3 základních fázích. Po jednotlivých fázích může být rovněž uváděna do provozu. Předání díla jako celku bude až po jeho úplném dokončení.

Návrh postupu výstavby je nutno považovat pouze za doporučení pro zhotovitele. Konkrétní zhotovitel může postup výstavby upravit s ohledem na možnosti stavební firmy. Fáze výstavby je možno realizovat současně nebo se jejich realizace může časově překrývat.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Stručný technický popis stavby

Předmětem stavby je oprava vozovky silnice II/114 v úseku Neveklov – I/3. Návrh oprava vozovky je stanoven na základě diagnostiky vozovky – příl. G2 této projektové dokumentace. Součástí stavby je rovněž obnova dopravního značení a dopravních zařízení.

Poloha silnice II/114 není oproti stávajícímu stavu jakkoliv měněna.

V oblasti stavby se nacházejí na silnici II/114 celkem 4 stávající mostní objekty.

S ohledem na jejich neuspokojivý technický stav bylo rozhodnuto následující:

- úseky silnice II/114 v oblasti mostů jsou ze stavby vyjmuty
- rozsah vyjmutých úseků je navržen s ohledem na budoucí provádění mostních objektů a pohyb stavební techniky v okolí mostního objektu a rovněž s ohledem na bezproblémové napojení nivelety silnice II/114 na niveletu na mostech

- v rámci samostatné akce bude realizována kompletní nová nosná konstrukce všech 4 mostů
- pro rozhodnutí o ponechání nebo snesení opěr mostů bude třeba zpracovat diagnostiku jednotlivých opěr a patrně provést také inženýrsko – geologický průzkum.

Součástí stavby je rovněž odvodnění silnice tj. pročištění příkopů a opravy stávajících propustků pod silnicí II/114.

Úsek silnice II/114 km 64,380 – 64,609 je s ohledem na jeho stav vyjmut ze stavby a bude řešen přednostně v rámci udržovacích prací prováděných na této silnici.

Silnice II/114:

Třída:	silnice II. třídy, dle ČSN 73 6101
Druh pozemní komunikace:	silnice s neomezeným provozem
Návrhová kategorie:	S 7,5 / 60
Charakter komunikace:	obousměrná, směrově nerozdělená
Druh stavby:	oprava stávající silnice

Průběh stavby, plynulost a koordinovanost:

Průběh stavby, postupy návaznosti jednotlivých stavebních objektů řeší samostatná příloha: E. Zásady organizace výstavby.

Plynulost dopravy při stavbě bude zajištěna pomocí dopravních značek, které budou osazeny v rámci SO 110 – Dopravní opatření.

Uzavírky a výluky:

Stavba si vyžádá omezení provozu na silnici:

- silnice II/114 v úseku mezi křižovatkou se silnicí III/11453 a křižovatkou se silnicí I/3

PŘEHLED ZÁKLADNÍCH ÚDAJŮ O STAVBĚ:

Celková délka opravy silnice II/114 je 10,333 km.

V rámci stavby bude opravováno celkem 18 stávajících propustků a z tohoto počtu u 5 propustků bude provedena kompletní oprava.

8.2 Začlenění stavby do území, související stavby

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o opravu stávající komunikace bez jakékoliv změny polohy, není začlenění silnice II/114 do území problémem.

Rozsah stavby představuje úsek silnice II/114 mezi křižovatkou se silnicí III/11453 a křižovatkou se silnicí I/3.

Napojení představují řádné směrové i výškové navázání na stávající stav.

8.3 Stručný popis technického řešení stavebních objektů

8.3.2 Řada 100 – Objekty pozemních komunikací

SO 101 – Silnice II/114

Předmětem objektu je úsek silnice II/114 mezi Neveklovem a silnicí I/3.

Návrh konstrukce vozovky vychází z doporučení diagnostiky vozovek. Diagnostika vozovky byla zpracována pro dobu životnosti 25 let. Dle doporučení diagnostiky je stavba rozdělena na 6 samostatných úseků s přesně stanovenou hodnotou zesílení celkové tloušťky konstrukce vozovky. Přehledná tabulka úseků dle doporučení diagnostiky vozovky je uvedena v odstavci 9.1.

Návrh skladeb vozovky pro jednotlivé úseky je podrobně uveden v technické zprávě SO 101 – Silnice II/114.

Úsek silnice II/114 km 64,380 – 64,609 je s ohledem na jeho stav vyjmut ze stavby a bude řešen přednostně v rámci udržovacích prací prováděných na této silnici.

V km 63,6 – 63,9 – na směrové sloupky budou osazeny světelné ohradníky proti zvěři dle TP 130, typ „A“. V „serpentinách“ – km 64,155 – 64,190 a 64,210 – 64,380 bude použito svodidlo proti podjetí motorkářů. Nevyužívané zastávky BUS budou upravené následujícím způsobem:

- označníky budou sneseny
- bude obnoven povrch ploch zálivu
- bude doplněna VDZ - plná čára
- jedná se o zastávky BUS: km 59,7, km 61,0, km 66,0

Propustky

Součástí stavby je rovněž oprava 18 stávajících propustků. Z toho u 5 propustků bude provedena kompletní oprava. Dále budou v rámci stavby pročištěny stávající příkopy.

seznam propustků:

SO 101.1	km 58,450	DN 800	kompletní oprava
SO 101.2	km 58,937	DN 400	oprava
SO 101.3	km 59,251	DN 500	kompletní oprava
SO 101.4	km 59,355	DN 800	oprava
SO 101.5	km 60,401	DN 1000	oprava
SO 101.6	km 60,500	DN	oprava
SO 101.7	km 61,374	DN	kompletní oprava
SO 101.8	km 61,929	DN	kompletní oprava
SO 101.9	km 63,040	DN 400	oprava
SO 101.10	km 63,266	DN	oprava
SO 101.11	km 64,114	DN 600	oprava
SO 101.12	km 64,178	DN 600	oprava
SO 101.13	km 64,263	DN 600	oprava
SO 101.14	km 64,825	DN 600	oprava
SO 101.15	km 65,209	DN	kompletní oprava

SO 101.16	km 65,929	DN	oprava
SO 101.17	km 67,814	DN 800	oprava
SO 101.18	km 68,231	DN 1000	oprava

POPIS OPRAVY PROPUSTKU TYP I

Propustky v opravovaném úseku silnice jsou ve většině případů trubní s ukončením kamenným čelem obdélníkového tvaru, čelo je dostavěno za koncem roury se svislými kamennými zídkami zakrytými vodorovnou kamennou římsou tvaru kvádrů. Kamenná římsa v příkopu vstupuje ze svahu náspu a může ohrozit vozidlo, které sjede do příkopu.

Řešení rekonstrukce propustku typ I – propustky jsou s vyšším nadložím než 1,0 m, propustky se pouze sanují, vystupující římsy budou odlážděny kamenným zdivem tak, aby nevystupovaly hrany do profilu příkopu.

Čela a římsy budou očištěny tryskáním vysokotlakým vodním paprskem. Kamenné zdivo a kamenné překlady na čelech a římsách budou v porušených místech rozebrány a znovu vyzděny a uloženy, kamenné zdivo bude znovu vyspárováno do hloubky min. 100 mm.

Dno vtoku a výtoku propustku bude očištěno od nánosů, trouba propustku pod silnicí bude vyčištěna a bude provedena kamerová zkouška. Pokud by se zjistilo, že roura protlaku pod silnicí je poničená, musí se opravit nebo vyměnit protlakem nové roury.

Na vtoku i výtoku bude provedena dlažba z lomového kamene do betonového lože. Dlažba bude podél čela na obou bocích, nad čelem i dole v korytě. Dlažba dna bude provedena tak, aby usměrnila koryto vodoteče do otvoru propustku a hrany římsy budou odlážděny tak, aby nevystupovaly z příkopu a neohrožily případně auto sjeté do příkopu.

POPIS REKONSTRUKCE PROPUSTKU TYP II

Jedná se o propustky v opravovaném úseku silnice jsou to propustky obdélníkové průlezné, propustky v serpentínách vedoucí po spádnicí, které jsou hluboko pod silnicí za svodidly a pak jsou to dva propustky DN 800 a DN 1000 na konci úseku v obci Jírovice. Tyto propustky přímo neohrožují vozidla, protože jsou za svodidly nebo v místech kam se nedá sjet.

Řešení rekonstrukce propustku typ II - propustky budou sanovány, pokud je na římsách zábradlí, bude vyrobeno a osazeno nové.

Čela a římsy budou očištěny tryskáním vysokotlakým vodním paprskem. Pokud je čelo a římsa betonové, čelo a římsa budou reprofilované sanační maltou. Kamenné zdivo bude znovu vyspárováno do hloubky min. 100 mm.

Na vtoku i výtoku bude provedena dlažba z lomového kamene do betonového lože. Dlažba bude podél čela na obou bocích, nad čelem i dole v korytě provedena k usměrnění koryta vodoteče do otvoru propustku.

NOVÝ PROPUSTEK TYP III

Jedná se o kompletní rekonstrukci výstavbou nového propustku včetně roury.

Stávající propustky nemají prozkoumanou nosnou konstrukci a jsou postaveny různými technologiemi (betonové trubní, kamenné deskové, betonové deskové). Vzhledem ke špatnému technickému stavu nosné konstrukce a spodní stavby, nízkého nadloží a často kompletního zanesení výtoku až do úrovně vozovky bylo při technické prohlídce jako ekonomicky nejvhodnější řešení opravy

propustků zvolena jejich demolice a výstavba propustků nových DN 600 se šikmými čely. Čela budou odlážděna tak, aby roury propustku nevystupovaly ze svahu příkopu nebo náspu.

SO 102 – Zastávka BUS v km 62,950

Jsou navrženy ochranné ostrůvky a stavební příprava pro jedno místo pro přecházení. BUS bude zastavovat v jízdním pruhu. Řešení je opatřením pro zklidnění dopravy.

SO 110 – Dopravní opatření

Řešení dopravy vyplývá z jednotlivých navržených fází výstavby. Předpokládá se, že stavba bude realizována postupně ve 3 základních fázích. Základní návrh řešení dopravy je uveden v *SO 110 – Dopravní opatření*. Schémata provizorního dopravního značení vycházející z fází výstavby je třeba prověřit, případně aktualizovat a projednat před samotnou realizací stavby a to zhotovitelem stavby.

SO 111 – Dopravní značení

Předmětem tohoto stavebního objektu je obnova stávajícího svislého a vodorovného dopravního značení silnice II/114.

8.3.3 Řada 200 – Mostní objekty a zdi

V oblasti stavby se nacházejí na silnici II/114 celkem 4 stávající mostní objekty.

S ohledem na jejich neuspokojivý technický stav bylo rozhodnuto následující:

- úseky silnice II/114 v oblasti mostů jsou ze stavby vyjmuty
- rozsah vyjmutých úseků je navržen s ohledem na budoucí provádění mostních objektů a pohyb stavební techniky v okolí mostního objektu a rovněž s ohledem na bezproblémové napojení nivelety silnice II/114 na niveletu na mostech
- v rámci samostatné akce bude realizována kompletní nová nosná konstrukce všech 4 mostů
- pro rozhodnutí o ponechání nebo snesení opěr mostů bude třeba zpracovat diagnostiku jednotlivých opěr a patrně provést také inženýrsko – geologický průzkum.

Přehled mostů s uvedením vypuštěného úseku silnice II/114:

<i>most</i>	<i>vypuštěný úsek silnice II/114 (km)</i>
1) Most přes potok Tisem, km 62,370	62,337 – 62,409
2) Most přes Janovický potok, km 64,631	64,609 – 64,675
3) Most přes Konopišťský potok, km 67,331	67,315 – 67,375
4) Most přes Mlýnský potok, km 67,480	67,450 – 67,511

8.4 Celkové vodohospodářské řešení

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby a v souladu s TKPD kapitola 5 článek 5.3.4.2, není součástí dokumentace DSP samostatná příloha "Celkové vodohospodářské řešení". Stavbou nebudou významně dotčeny odtokové poměry v řešeném území. Stavba nemá vliv na hydrologické poměry a stavba nezasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů ani ekologicky chráněných území.

8.5 Bezbariérové užívání

Místo pro přecházení v zastávce BUS v km 62,950 je navrženo v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve znění pozdějších předpisů.

8.6 Bilance zemních prací

Ornice:

S ohledem na charakter stavby nebude ornice snímána. V prostoru oprav propustků se předpokládají drobné dosypávky kulturní zeminy – ohumusování.

Zeminy:

Výpočet kubatur byl proveden v programovém systému MX. Do násypu smí být bez úpravy použity pouze zeminy vhodné nebo podmínečně vhodné podle klasifikace ČSN 73 6133.

Tabulka zemních prací – uvádí rozdělení vhodnosti výkopových zemin získávaných v rámci stavby jak dle tříd těžitelnosti, tak dle vhodnosti k případnému využití o násypových zemních těles.

Skládky:

Aktuální kapacity a ceny skládek materiálu prověří potenciální zhotovitel v době podávání nabídek a promítné zjištěné do nabídky.

Místa pro případné mezideponie materiálu zajistí zhotovitel stavby.

Zemníky:

Do doby realizace stavby může dojít k úpravám v množství nabízených zemin, v cenách i v přístupu majitelů lomů k prodeji. Dodavatel si musí prověřit aktuální stav v době podávání nabídky a přizpůsobit rozvoznou vzdálenost a ceny za nákup případným jiným zdrojům. Jiné přístupové trasy musí projednat s jejich správcem a ve své nabídce případně zohlednit další opravy komunikací zničených provozem stavby.

Při manipulaci se zeminou nesmí být znečišťovány veřejné komunikace.

Kontaminovanou zeminu ropnými produkty z prostoru staveniště je třeba odvézt na skládku kontaminovaného odpadu. Likvidace této zeminy a zajištění staveniště proti znečištění životního prostředí je povinností zhotovitele.

Bilance zemních prací (m³)

	VÝKOP dle vhodnosti do násypů ČSN 73 6133			VÝKOP dle třídy těžitelnosti ČSN 73 6133			NÁSYP			SKRÝVKA ORNICE	ROZPROSTŘENÍ ORNICE (OHUMUSOVÁNÍ)
	zemina vhodná do násypů	zemina podmínečně vhodná do násypů	zemina nevhodná a zemina nepoužitelná do násypů	I. třída	II. třída	III. třída	vhodná zemina	podmínečně vhodná zemina	AKTIVNÍ ZÓNA		
	m³	m³	m³	m³	m³	m³	m³	m³	m³	m³	m³
ŘADA 100											
SO 101	0,0	0,0	10 436,8	10 436,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
SO 102	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
propustky	63,5	63,5	63,5	190,5	0,0	0,0	63,5	63,5	63,5	0,0	21,6
	63,5	63,5	10 500,3	10 627,3	0,0	0,0	63,5	63,5	63,5	0,0	21,6

Kubatura výkopů - vhodná zemina	+	63,5
Kubatura výkopů - podmínečně vhodná zemina	+	63,5
Kubatura výkopů - nevhodná zemina	+	10 500,3
Kubatura násypů (bez aktivní zóny) - vhodná zemina	-	63,5
Kubatura násypů - podmínečně vhodná zemina	-	63,5
Kubatura násypů aktivní zóny	-	63,5
Celkový nedostatek zemního materiálu - vhodná zemina		-63,5
Celkový přebytek zemního materiálu - podmínečně vhodná zemina		0,0
Celkový přebytek zemního materiálu - nevhodná zemina		10 500,3

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

V rámci přípravy a zpracování dokumentace byly použity následující průzkumy:

9.1 Diagnostika vozovky

Diagnostika vozovky byla provedena firmou RODOS, Ing. Hermann. Na úsecích bylo provedeno celkem 31 ks jádrových vývrtů na tloušťku asfaltem stmelených vrstev z toho 10 ks vrtaných sond na tloušťku konstrukce vozovky. Měření průhybu vozovek bylo provedeno rázovým zatěžováním.

Následně byla stanovena metoda opravy vozovky včetně zesílení konstrukce vozovky pro dobu životnosti 25 let. Stavba je z hlediska navržených oprav vozovky rozdělena do úseků.

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)	Dopravní zatížení (TNV)	Tloušťka zesílení (mm)
1	II/114 (Neveklov -I/3)	0,000 - 1,850	1,850	129	40
2	II/114 (Neveklov -I/3)	1,850 - 5,975	4,125	129	80
3	II/114 (Neveklov -I/3)	5,975 - 7,575	1,600	129	10

4	II/114 (Neveklov -I/3)	7,575- 8,775	1,200	129	50
5	II/114 (Neveklov -I/3)	8,775- 9,875	1,100	129	10
6	II/114 (Neveklov -I/3)	9,875 - 10,375	0,500	129	40

Poznámka:

Převod staničení uváděné v diagnostice vozovky na hlavní staničení stavby uvedené v koordinační situaci je pomocí konstanty 57,905 km.

Diagnostika vozovky je samostatnou přílohou této dokumentace - G2.

9.2 Průzkum inženýrských sítí

Byl proveden průzkumu stávajících inženýrských sítí (IS). Se žádostí o vyjádření k existenci stávajících inženýrských sítí byli jednotliví správci obesláni. Jejich stanoviska k této žádosti byla zpracována tabelárně. V případě kladných vyjádření k existenci stávajících sítí byly průběhy stávajících IS zakresleny a jsou podkladem pro koordinační situaci stavby. Průzkum IS je samostatnou přílohou této dokumentace - G3.

9.3 Projekt odpadového hospodářství

Projekt odpadového hospodářství je zpracován v samostatné příloze G.4.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

10.1 Ochranná pásma

Ochranná pásma :

Pozemní komunikace zákon č.13/1997 Sb.

Silnice I. třídy 50 m od osy vozovky

Silnice II a III. třídy a místní komunikace 15 m od osy vozovky

Železniční trať zákon č.266/1994 Sb.

Železniční trať 60 m od osy krajní koleje

Železniční vlečka 30 m od osy krajní koleje

Vodohospodářství zákon č.274/2001 Sb.

Kanalizační potrubí do DN 500	1,5 m	od vnějšího okraje
Kanalizační potrubí nad DN 500	2,5 m	od vnějšího okraje
Vodovodní potrubí DN 50-150	1,5 m	od vnějšího okraje
Vodovodní potrubí DN 200-300	1,5 m	od vnějšího okraje

Elektroenergetikazákon č.458/2000 Sb.

nadzemní vedení do 1 kV včetně	1 m	od krajního vodiče
nadzemní vedení nad 1 kV do 35 kV včetně	7 m	od krajního vodiče
nadzemní vedení nad 35 kV do 110 kV včetně	12 m	od krajního vodiče
podzemní vedení 1 kV - 110 kV	1 m	

Sdělovací vedení zákona 151/2000 Sb.

sdělovací dálkové kabely	1,5 m
sdělovací místní kabely	1,5 m

Plynárenství zákon č.458/2000 Sb.

nízkotlaký a středotlaký plynovod v zastavěném území obce	1 m na obě strany od půdorysu
vysokotlaký plynovod v zastavěném území obce	4 m na obě strany od půdorysu

<u>vzdálenost od lesních pozemků</u>	50 m
stavba částečně zasahuje do 50 m vzdálenosti od lesních pozemků	

10.2 Chráněná území

Komunikace nezasahuje do zvláště chráněných území dle zákona č.114/1992 Sb.

Z hlediska pásem hygienické ochrany vodních zdrojů se v trase žádné PHO nenachází.

Vodoteče v zájmovém území

Zájmové území leží v povodí č.h.p. 1-09-03 Sázava od Želivky po ústí. Celé území leží v hydrologickém rajonu 6320 - Krystalinikum v povodí Střední Vltavy.

Záměr kříží záplavového území Janovického potoka (31472/2005/OŽP-Bab ze dne 18.5.2005, KÚ Středočeského kraje) a Konopištského potoka (127756/2005/OŽP-Bab ze dne 23.1.2006, KÚ Středočeského kraje).

Památky

Stavba není v kolizi s objektem v památkové péči.

Dále lze konstatovat, že stavba nebude mít zásadně negativní vliv na životní prostředí.

10.3 Zdroje přírodních léčivých a minerálních vod

Stavba se nenachází v ochranném pásmu léčivých a minerálních vod.

10.4 Vlivy na podzemní vody

Stavba se nenachází v CHOPAV a nebude mít zásadní vliv na pozemní vody. V okolí Nového rybníka u Neveklova (severně od stavby, po směru toku Neveklovského potoka) je lokalizováno ochranné pásmo vodního zdroje Neveklov Dubovka studny S5, S6 (Vod. 233.1-2422/81/82).

10.5 Prvky územního systému ekologické stability (ÚSES)

Územní systém ekologické stability (ÚSES), dle zák. č.114/92 Sb., v krajině tvoří soubor funkčně propojených ekosystémů, resp. ekologicky stabilnějších přirozených a přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

Podél Janovického potoka je veden regionální biokoridor RK 1219 - Vápenka (alter. 1222).

Z lokálních biokoridorů je křížen LBK v k.ú. Neveklov (jihozápadně od rybníka Necky), dále LBK v lokalitě Pod Hůrkou (k.ú. Neštětice).

10.6 Natura 2000

Stavba nezasahuje do systému ochrany přírody NATURA 2000.

10.7 Významné krajinné prvky

Za významné krajinné prvky (VKP) dle zák.č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, se považuje ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability, tj. lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy. Všechny lesní porosty a křížené vodoteče (Neveklovský potok, Tisem, Janovický potok, Konopišťský potok) je nutno považovat za VKP „ze zákona“.

Nejsou dotčeny registrovaná VKP.

10.8 Vztah k proceduře EIA

Tato stavba vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o opravu stávající komunikace bez jakékoliv změny polohy, nepodléhá procesu EIA.

Komunikace nezasahuje do zvláště chráněných území dle zákona č.114/1992 Sb.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Demolice

V rámci stavby II/114, Neveklov – I/3 nejsou řešeny demolice významnějších objektů.

Kácení případně dotčených porostů se v rámci stavby nepředpokládá. Kácením drobných náletových dřevin a větví zasahujících do průjezdného profilu komunikace bude realizováno v rámci pravidelné údržby silnice II/114.

Příprava staveniště

Bude řešena v rámci SO 10 1 - SO 101 – Silnice II/114

Zábory zemědělského a lesního půdního fondu

Zábory stavby jsou řešeny v příloze G1. Záborový elaborát.

Pozemky zemědělského půdního fondu (ZPF) ani pozemky určený k plnění funkcí lesa (PUPFL) tato stavba nezabírá.

Zemní práce

Zemní práce nutné pro realizaci silničních těles budou prováděny v rozsahu trvalého resp. dočasného záboru do 1 roku. Rozpis zemních prací je vyčíslen v samostatné příloze projektové dokumentace – B4 Balance zemních prací.

Ornice:

S ohledem typ stavby – oprava stávající komunikace, se nepředpokládá snímání ornice

Zeminy:

Výpočet kubatur výkopu, násypu, dosypávky krajnic a ohumusování byl proveden v programovém systému MX.

Zemníky:

Do doby realizace stavby může dojít k úpravám v množství nabízených zemin, v cenách i v přístupu majitelů lomů k prodeji. Zhotovitel si musí prověřit aktuální stav v době podávání nabídky a přizpůsobit rozvozní vzdálenosti tomuto aktuálnímu stavu.

Přístupové trasy musí zhotovitel projednat s jejich správci a ve své nabídce zohlednit další opravy komunikací zničených provozem stavby.

Při manipulaci se zeminou nesmí být znečišťovány veřejné komunikace.

Skládky:

S ohledem na skutečnost, že do doby realizace stavby může dojít k úpravám v kapacitě, v cenách i v přístupu majitelů skládek, zajištění aktuálního stavu skládek v době podání nabídky je záležitostí dodavatele. Dodavatel si musí prověřit aktuální stav skládek v době podání nabídky a přizpůsobit rozvozní vzdálenosti a ceny za aktuální situaci.

Přístupové trasy musí zhotovitel projednat s jejich správci a ve své nabídce zohlednit další opravy komunikací zničených provozem stavby.

Při manipulaci se zeminou nesmí být znečišťovány veřejné komunikace.

Kontaminovanou zeminu ropnými produkty z prostoru staveniště je třeba odvézt na skládku kontaminovaného odpadu. Likvidace této zeminy a zajištění staveniště proti znečištění životního prostředí je povinností dodavatele stavby.

Odpadové hospodářství

Dokumentace pro nakládání s odpady byla zpracována v rámci této dokumentace. Jedná se o část G.4 - Projekt odpadového hospodářství.

Terénní úpravy

Jedná se o drobné dokončovací terénní úpravy a to zejména v prostoru opravovaných propustků.

Dopravní opatření na stávající silniční síti

Stavba je realizována v trase stávající silnice II/114, jejíž poloha se nemění. Předpokládá se realizace stavby za vyloučeného provozu na příslušném úseku silnice II/114.

Veškerá omezení budou během realizace vyznačena provizorními dopravními značkami. Provizorní dopravní značení se řídí TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Popis jednotlivých dopravních omezení vyplývajících z navržených zásad organizace výstavby je uveden právě v části E. Zásady organizace výstavby.

Vliv na stávající inženýrské sítě:

V zájmovém území se z hlediska inženýrských sítí nacházejí stávající vodovody, kanalizace, silnoproudá vedení NN a VN, sdělovací kabely, veřejné osvětlení a světelné signalizace. Nepředpokládá se zásah do stávajících inženýrských sítí.

12 ZÁKLADNÍ NÁROKY STAVBY NA ZDROJE, POTŘEBY A MOŽNOSTI JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Nároky stavby na zdroje a potřeby dodávek energií budou vycházet z možností a požadavků konkrétního vybraného zhotovitele stavby.

13 VLIV STAVBY A SILN. PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Souhrnem lze konstatovat, že realizací stavby dojde k řadě pozitivních vlivů v zájmové oblasti, dojde ke zlepšení plynulosti a bezpečnosti dopravy v dané oblasti a snížení hlukové a emisní zátěže v obytné zástavbě. Celkově pozitivní vlivy výrazně převyšují negativní dopady.

13.1 Vztah k proceduře EIA

Vliv stavby na životní prostředí (EIA)

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o opravu stávající komunikace bez jakékoliv změny polohy, stavba nepodléhá procesu EIA.

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Realizací opravy silnice II/114 v úseku Neveklov – I/3 dojde ke zlepšení podmínek silničního provozu, zvýšení kapacity, snížení nehodovosti, zvýšení bezpečnosti provozu a zlepšení vlivu na životní prostředí (snížení hluku a emisí).

Návrh technického řešení je řešen v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu a vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích.

14.1 Bezpečnost a ochrana zdraví při realizaci stavby

Zhotovitel stavby je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zhotovitel stavby je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění)
- Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)

- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- NV 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahlívání živců v tavných nádobách

Předpokládaný počet zhotovitelů: 2 a více (včetně hlavních podzhotovitelů)

Předpokládaný průměrný počet osob na stavbě: 30

Předpokládaná doba stavby: 9 měsíců = 189 pracovních dní, $189 \times 30 = 5670$ osobodní

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle přílohy č.5 NV č. 591/2006 Sb. při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán BOZP na staveništi, které se budou vyskytovat na stavbě II/114, Neveklov - silnice I/3 :

Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.

Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových,

betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Z výše uvedených údajů vyplývají následující povinnosti pro zadavatele stavby:

- písemné určení koordinátora BOZP na staveništi
- doručení oznámení o zahájení prací oblastními inspektoráty práce příslušnému dle místa staveniště (OIP pro Středočeský kraj)
- zajištění zpracování plánu BOZP na staveništi při přípravě stavby

14.2 Požární bezpečnost realizované stavby

V souladu s § 41 odst. 2 Vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), v platném znění, vzhledem k charakteru stavby je požárně bezpečnostní řešení stavby přiměřeně omezeno.

Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu.

Oprava silnice souvisejících objektů není požárně nebezpečným prostorem. Projektová dokumentace stavby neřeší zabezpečení požární vodou, odběrnými místy. Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů. Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti zvláštní podmínky. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Komunikace bude dostatečně únosná pro těžkou hasičskou techniku. Na celé trase komunikace bude zajištěn průjezdný profil výšky min. 4,1 m.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

Obecně je možno konstatovat, že stavba bude provedena v souladu s platnými normami a předpisy, Technickými a kvalitativními podmínkami. Stejně tak musí vyhovět příslušným předpisům a normám i jednotlivé materiály, které budou při realizaci použity. Zejména pak musí být v rámci prací přípravných i prováděcích a následně po zprovoznění stavby dodržována Vyhláška č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu

Stavba se negativně nedotýká obecných technických požadavků zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Navržené technické řešení je v souladu s podmínkami vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Civilní obrana

Z hlediska civilní obrany není nutné mosty vystrojovat stálým zařízením.

Požární ochrana

Z hlediska požární ochrany nepředstavuje výstavba oprava silnice a s ním souvisejících objektů žádný zásadní problém. Řešené objekty nepředstavují žádné problémy ve vztahu k ochraně proti vzniku požáru.

Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Typ zvolených materiálů pro stavbu zajišťují stavbě dostatečnou odolnost proti nepříznivým vnějším vlivům. Použité materiály jsou vesměs dobře odolné proti korozi.

Povodně

Hladina pro Q 100 nezasahuje na navržené komunikace.

Sesuvy půdy

V prostoru stavby se nenacházejí lokality, kde byly pozorovány projevy snížené stability.

Poddolování

Dle údajů geofondu se v oblasti stavby nenacházejí poddolovaná území.

Seizmicita

Na základě studia získaných archivních podkladů nepředpokládáme v celém plánovaném rozsahu stavby zastížení výraznějších zlomových linií, nebo podrcených, mylonitizovaných pásem.

Zájmové území ve smyslu nespadá do seismické oblasti.

Radon

Případný výskyt radonu nemá na stavbu vliv.

Hluk v chráněném venkovním prostoru

S ohledem na typ stavby – oprava komunikace, není v rámci této stavby řešeno.

Záplavová území

Silniční komunikace II/114 v rekonstruovaném úseku Neveklov - I/3 překračuje úředně stanovené záplavové území Janovického potoka. Úsek silnice v tomto místě je vyjmut z opravy. Stavební činnost tedy nezasahuje do žádného stanoveného záplavového území, pro stavbu nebude vypracován povodňový plán pro období výstavby.

Nakládání s látkami závadnými vodám - plán opatření pro případ havárie

V období výstavby bude dodavatel stavby nakládat s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu v rámci stavebních činností. Současně bude zacházení s těmito látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové vody a podzemní vody, protože se stavba nachází v bezprostřední blízkosti vodních toků.

Zhotovitel stavby je dle zákona č. 254/2001 Sb. povinen učinit odpovídající opatření, aby jím používané závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod. Z tohoto důvodu bude před zahájením stavby vyhotoven plán opatření pro případ havárie, který obsahuje náležitosti vyhlášky č. 450/2005 Sb. v platném znění.

Plán opatření podléhá odbornému stanovisku správce dotčených vodních toků a následně schválení dotčeným vodoprávním úřadem (MěÚ Benešov). Zhotovitel stavby – uživatel závadných látek je v případě havarijního úniku povinen postupovat dle schváleného plánu opatření pro případ havárie.

Ing. Marek Stádník